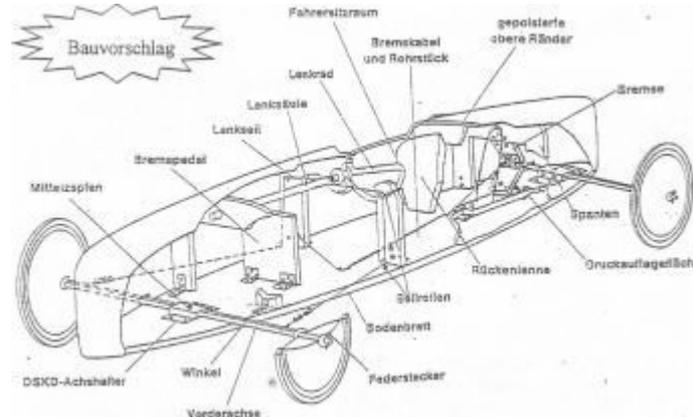




## Die Seifenkiste



### 1. Karosserie

#### Form

Vorgegebene einfache Form, rechteckiger Querschnitt, in Breite und Höhe variabel.

#### Konstruktion

Bug- und Heckaussteifung, Seitenteile, Deckplatte mit Einstieg, Rahmen und Spanten.

#### Material

Holz- oder Holzwerkstoff, Kunststoffspachtelmaterial, keine Spanplatten.

#### Hauptmaße

Länge 210 cm, Breite 100 cm, Höhe 70 cm. Achtung, diese Maße entsprechend nicht den Vorschriften der DSKD.

### 2. Fahrwerk

#### Bodenplatte

Platte aus Holz-oder Holzwerkstoff (kein Spanmaterial).

#### Achsen

Vierkantachsen aus Stahl, 20 x 20 mm. Achsaufhängung mit Achshaltern, keine Federung.

#### Räder

Räder aus Metall oder Kunststoff,  $\varnothing$  30 cm.

#### Lenkung

Lenk-Bremseinheit; Lenkwirkung über Lenker, Lenksäule nur auf Vorderachse. Ein Über- oder Untersteuern muss ausgeschlossen sein, um Unfälle oder Überschläge zu vermeiden.

#### Bremsen

Die Seifenkiste muss mit einer wirksamen Bremse ausgestattet werden. Es wird dringend empfohlen eine „Bodenbremse“ zu verwenden, wie in der Standard Lenk-Bremseinheit.

### 3. Allgemeines

#### Polsterung

Die Seifenkiste darf keine scharfen und spitzen Kanten haben.



# Jugendfeuerwehr Flecken Langwedel



## Sicherheit

Zugelassener Ski-Helm oder Schutzhelm nach StVZO mit geschlossenem Kinnriemen. Ein JF Helm kann verwendet werden, insofern er dem/der Fahrer/in passt und das Prüfdatum nicht abgelaufen ist.

## Antrieb

Die Seifenkiste darf keinen eigenen Antrieb haben.

## Ballast

Als Ballast ist nur fest eingebautes Holz erlaubt.

## Zughaken

An der Seifenkiste ist vorn und hinten ein stabiler Zughaken aus mind. 10 mm Rundstahl anzubringen.

## Abnahme Offene und Geschlossene Klasse

Die Freigabe der Seifenkiste erfolgt nach der Abnahme durch das Schiedsgericht sowie nach dem Wiegen des Fahrzeugs mit Fahrer/in.

Vor jedem Start muss die Seifenkiste samt Fahrer/in eine praktische Prüfung, bestehend aus Lenkung, Bremsen und körperlich / geistiger Verfassung, bestehen. Ohne Freigabe darf nicht gestartet werden!

## 4. Hinweise

Bevor mit dem Bau begonnen wird, sollten folgende Einflüsse auf die Geschwindigkeit bedacht werden:

1. Raddurchmesser,
2. Radauflagefläche,
3. Gefälle/ Gewicht,
4. Reibungsverluste;
5. Aerodynamik.

## **Spezielle Hinweise, Bautipps und Bauteile wie Räder und Achsen gibt es (leider nicht kostenlos) bei:**

Deutsches Seifenkisten Derby Organisationszentrale e.V.

Hauptstr. 30

54340 Klüsserath/ Mosel Tel.: 06507/99166

Fax: 06507/99167 eMail: DSK.eV@t-online.de

<https://dskd.org/>