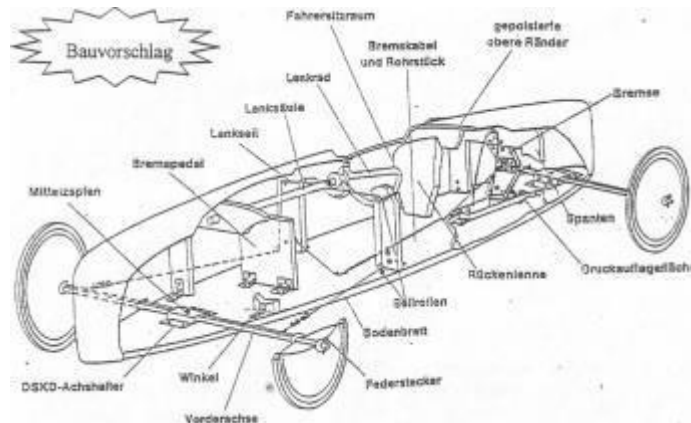




## Die Seifenkiste



### 1. Karosserie

#### 1.1 Form

Vorgegebene einfache Form, rechteckiger Querschnitt, in Breite und Höhe variabel.

#### 1.2 Konstruktion

Bug- und Heckaussteifung, Seitenteile, Deckplatte mit Einstieg, Rahmen und Spanten.

#### 1.3 Material

Holz- oder Holzwerkstoff, Kunststoffspachtelmaterial, keine Spanplatten.

#### 1.4 Hauptmaße

Länge 210 cm, Breite 100 cm, Höhe 70 cm. Achtung, diese Maße entsprechend nicht den Vorschriften der DSKD.

### 2. Fahrwerk

#### 2.1 Bodenplatte

Platte aus Holz-oder Holzwerkstoff (kein Spanmaterial).

#### 2.2 Achsen

Vierkantachsen aus Stahl, 20 x 20 mm. Achsaufhängung mit Achshaltern, keine Federung.

#### 2.3 Räder

Räder aus Metall oder Kunststoff,  $\varnothing$  30 cm.

#### 2.4 Lenkung

Lenk-Bremseinheit; Lenkwirkung über Lenker, Lenksäule nur auf Vorderachse. Ein Über- oder Untersteuern muss ausgeschlossen sein, um Unfälle oder Überschläge zu vermeiden.



# Freiwillige Feuerwehr Flecken Langwedel

Cluvenhagen Daverden Etelsen Holtebüttel Langwedel Völkersen

## Die Rennleitung



### 2.5 Bremsen

Die Seifenkiste muss mit einer wirksamen Bremse ausgestattet werden. Es wird dringend empfohlen eine „Bodenbremse“ zu verwenden, wie in der Standard Lenk-Bremseinheit.

## 3. Allgemeines

### 3.1 Polsterung

Die Seifenkiste darf keine scharfen und spitzen Kanten haben.

### 3.2 Sicherheit

Zugelassener Ski-Helm oder Schutzhelm nach StVZO mit geschlossenem Kinnriemen. Ein JF Helm kann verwendet werden, insofern er dem/der Fahrer/in passt und das Prüfdatum nicht abgelaufen ist.

### 3.3 Antrieb

Die Seifenkiste darf keinen eigenen Antrieb haben.

### 3.4 Ballast

Als Ballast ist nur fest eingebautes Holz erlaubt.

### 3.5 Zughaken

An der Seifenkiste ist vorn und hinten ein stabiler Zughaken aus mind. 10 mm Rundstahl anzubringen.

### 3.6 Abnahme Offene und Geschlossene Klasse

Die Freigabe der Seifenkiste erfolgt nach der Abnahme durch das Schiedsgericht sowie nach dem Wiegen des Fahrzeugs mit Fahrer/in.

Vor jedem Start wird muss die Seifenkiste samt Fahrer/in eine praktische Prüfung, bestehend aus Lenkung, Bremsen und körperlich / geistiger Verfassung, bestehen. Ohne Freigabe darf nicht gestartet werden!

### 3.7 Hinweise

Bevor mit dem Bau begonnen wird, sollten folgende Einflüsse auf die Geschwindigkeit bedacht werden:

1. Raddurchmesser,
2. Radauflagefläche,
3. Gefälle/ Gewicht,
4. Reibungsverluste;
5. Aerodynamik.

Spezielle Hinweise, Bautipps und Bauteile wie Räder und Achsen gibt es (leider nicht kostenlos) bei: Deutsches Seifenkisten Derby Organisationszentrale e.V.

Hauptstr. 30

54340 Klüsserath/ Mosel Tel.: 06507/99166

Fax: 06507/99167 eMail: DSK.eV@t-online.de